

# Programma 2 | Verkeer en vervoer



## Programma 2 | Verkeer en vervoer

Door de ligging aan de A7 en meerdere provinciale wegen is Opsterland goed bereikbaar en worden de woon- en werkfunctie goed uitgewisseld met het omliggende stedelijke gebied. Het gemeentelijke wegennet is van groot belang voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van onze gemeente. Het in stand houden van het wegennet (en waterwegen) vraagt om aandacht. De verschillende arealen zoals wegen, bruggen, duikers, kades worden onderhouden zoals vastgesteld in het beeldkwaliteitsplan openbare ruimte. Hierin zoeken we naar een verantwoorde balans in de kwaliteitsniveaus van deze kapitaalgoederen. Veiligheid en bereikbaarheid staan hierin centraal.

Het netwerk van fiets- en voetpaden heeft in het kader van bereikbaarheid (binnen de gemeente) een belangrijke fijnmazige functie. Tevens heeft dit netwerk een toegevoegde waarde voor recreatie & toerisme in de gemeente. Fiets- en voetpaden moeten goed onderhouden worden en uitnodigen tot gebruik.

Gelet op de leefbaarheid en vitaliteit van het platteland is het openbaar vervoer een belangrijke voorziening voor onze inwoners. De vergrijzing van de bevolking zal de vraag naar (passend) openbaar vervoer vergroten. Er wordt voortdurend naar maatwerk gezocht om het aanbod betaalbaar te houden en aan te laten sluiten op de vraag.

### Kaderstellende documenten

Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010 Bereikbaar zijn en blijven (GVVP)

Evaluatie Gemeentelijk verkeer en vervoerplan 2010

Meerjaren uitvoerend beleidsplan gladheidbestrijding (2011)

Beeldkwaliteitsplan openbare ruimte 2014-2018 (2013)

Aanpassing beeldkwaliteitsplan openbare ruimte 2014-2018 (2015)

Inkoop- en aanbestedingsbeleid gemeenten Ooststellingwerf, Weststellingwerf en Opsterland 2014

Fietsagenda Zuidoost-Fryslân 2019

## Thema Verkeer, vervoer en wegen

### Thema Verkeer, vervoer en wegen

Het wegennetwerk is onderhouden met als uitgangspunt dat alle wegen er gemiddeld op een basis kwaliteitsniveau bijliggen. De resultaten van de laatste inspectie laten zien dat er verschillende wegen zijn die worden beoordeeld met een laag of zeer laag kwaliteitsniveau. Deze wegen liggen voornamelijk in het westen van de gemeente. De oorzaak van de afname van kwaliteit ligt in de in de lange droge periodes van de afgelopen jaren in relatie tot de ondergrond.

### Doelstellingen

**De 16 dorpen moeten goed toegankelijk zijn.**

Uitgangspunt is dat dorpskernen fiets- en kindvriendelijk worden ingericht. De auto is te gast in onze dorpen.

### Maatregelen

**Wij realiseren een fietssnelweg tussen Ureterp en Drachten**

Wij willen de verkeersveiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers verbeteren. Met name voor fietsers. Met de doorontwikkeling van de e-bike en speed pedelec is de actieradius van de fiets vergroot. Met de aanleg van de fietssnelweg Drachten – Ureterp wordt ingespeeld op deze ontwikkeling.

#### ■ **Kwaliteit**

In 2020 is samen met gemeente Smalingerland en de provincie Fryslân onderzocht hoe de beschikbare subsidies maximaal kunnen worden benut. Daarnaast is op bestuurlijk niveau

overeenstemming bereikt over de inzet en verdeling van middelen. Ambtelijke zijn de voorbereiding getroffen voor het uitwerken van het bestek.

### Wij werken de Fietsagenda Zuidoost-Fryslân uit

Vervallen. Verwijderen uit begroting 2021. zie mail 25 en 27 augustus.

#### ■ **Kwaliteit**

De fietsagenda Zuidoost-Fryslân heeft geresulteerd in twee initiatieven. Een studie is verricht naar de mogelijkheid van een fietssnelweg tussen Drachten en Heerenveen. De fietssnelweg tussen Ureterp en Drachten kent een uitgewerkt definitief ontwerp en is inmiddels besteksgereed. Aanleg is voorzien in 2021.

### Wij dragen bij aan de provinciale ambitie om 20% minder ongevallen te hebben in 2025

Dit doen we door:

- Door bij regulier onderhoud waar mogelijk maatregelen te nemen die de verkeersveiligheid vergroten, zoals maatregelen in de bestaande 60 km gebieden aan de westzijde van de gemeente;
- Door bij kap en herplant rekening te houden met de verkeersveiligheid.

### Maatregelen

#### Wij richten de Sinneblom in Gorredijk kind- en fietsvriendelijk in

We gaan de weg duurzaam veilig inrichten naar zijn eindfunctie (verzamelweg) volgens eisen van het Gemeentelijk Verkeer en VervoersPlan (GVVP) met als bijkomende doel de snelheid voor het gemotoriseerd verkeer te verlagen.

#### ■ **Kwaliteit**

De Sinneblom is in 2020 ingericht als verzamelweg volgens de vereisten van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP). Er zijn snelheidsremmende maatregelen aangebracht, de kruisingen zijn opnieuw ingericht met meer aandacht voor de gelijkwaardige voorrang en de faciliteiten voor voetgangers zijn verder verbeterd.

### Verbonden partijen

Het vegen van goten is uitbesteed aan de NV Fryslân Miljeu– OMRIN.

Het beheren en onderhouden van de openbare verlichting wordt in samenwerking met andere Friese gemeenten en de provincie opgepakt en gecoördineerd vanuit de Coöperatie Openbare Verlichting & Energie Fryslân UA. Formeel is dit geen verbonden partij.

## Wat heeft het gekost?

### Resultaat programma

x € 1.000

Exploitatie	Realisatie 2019	Begroting 2020 (primair)	Begroting 2020 (incl wijzigingen)	Realisatie 2020	Mutatie begroting/ realisatie 2020
Lasten	3.798	3.580	3.580	3.410	-170
Baten	191	188	188	190	2
<b>Saldo voor bestemming</b>	<b>-3.607</b>	<b>-3.392</b>	<b>-3.391</b>	<b>-3.219</b>	<b>172</b>
<b>Mutaties reserves</b>					
Lasten	247	248	248	248	-
Baten	1.194	248	348	348	-
<b>Saldo na bestemming</b>	<b>-2.660</b>	<b>-3.392</b>	<b>-3.291</b>	<b>-3.119</b>	<b>172</b>

### Specificatie per taakveld

x € 1.000

Specificatie	Begroting 2020	Realisatie 2020	Mutatie begroting/ realisatie 2020
<b>Saldo per taakveld</b>			
2.1 Verkeer en vervoer	-3.378	-3.214	164
2.5 Openbaar vervoer	-13	-5	8
<b>Saldo voor bestemming</b>	<b>-3.391</b>	<b>-3.219</b>	<b>172</b>
<b>Stortingen reserves</b>			
Onderhoud verharding	-248	-248	
<b>Totaal stortingen reserves</b>	<b>-248</b>	<b>-248</b>	<b>-</b>
<b>Onttrekkingen reserves</b>			
Onderhoud verharding	248	248	
Ammendement GVVP Sweachsterwei	100	100	
<b>Totaal onttrekkingen reserves</b>	<b>348</b>	<b>348</b>	<b>-</b>
<b>Saldo na bestemming</b>	<b>-3.291</b>	<b>-3.119</b>	<b>172</b>

### Toelichting op de financiën

Het saldo na bestemming van dit programma is in 2020 € 172.000 voordeliger dan geraamd. Dit verschil kan op hoofdlijnen als volgt verklaard:

#### **Snelfietsroute Drachten-Ureterp (GVVP) voordeel € 173.000 (taakveld 2.1)**

De geplande aanleg van snelfietsroute Drachten \_ Ureterp (GVVP €200.000) geeft een voordeel van € 173.000. De voorbereidende werkzaamheden (€ 27.000) zijn uitgevoerd in 2020. In 2021 wordt de snelfietsroute daadwerkelijk aangelegd. Voorgesteld wordt om via resultaatbestemming 2020 dit voordeel van €173.000 weer beschikbaar te stellen voor de daadwerkelijke aanleg in 2021.

#### **Verkeersveiligheid Sweachster- en Gordyksterwei (GVVP) voordeel € 100.000 (taakveld 2.1)**

Het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Sweachster- en Gordyksterwei (van 80 naar 60 km, GVVP) geeft een voordeel van €100.000. Bij amendement is bepaald dat alleen bij cofinanciering voor een substantieel deel dit project uitgevoerd kan worden. Eind 2020 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hiervoor een subsidie toegekend. In 2021 wordt de verbetering van de Sweachster- en Gordyksterwei daadwerkelijk uitgevoerd. Voorgesteld wordt om via resultaatbestemming 2020 dit voordeel van €100.000 weer beschikbaar te stellen voor de daadwerkelijke aanleg in 2021.

***Onderhoud verkeer en vervoer nadeel € 109.000 (taakveld 2.1)***

Het onderhoud in dit taakveld geeft per saldo een nadeel van €109.000. Door droogte zijn extra werkzaamheden verricht om de wegen en fietspaden veilig te houden en toekomstige verzakking te voorkomen. Voor het onderhoud aan het Nijlân was het noodzakelijk om de asfaltconstructie in zijn geheel te vervangen. Deze kosten waren niet geraamd.

***Overige posten voordeel € 8.000***

Dit betreffen diverse kleine positieve en negatieve afwijkingen ten opzichte van de begroting